

Aktualizacja 14.02.2018

Auto	Spalanie ON	Spalanie gazo-diesel	Oszczędności
Isuzu D-Max 2,5 d	11 ON	6,3 ON + 5,9 CNG	16%
BMW 530 d	8,5 ON	3,8 ON + 5,3 LPG	24%
Seat Altea 2,0 TDI	8,5 ON	6,1 ON + 3,6 LPG	7%
Renault Laguna 1,9 DCi	6,5 ON	3,5 ON + 3,5 LPG	19%
Mercedes Sprinter 2,2	14 ON	8 ON + 7 LPG	18%
Mercedes Kamper 2,9	14 ON	7 ON + 7 LPG	25%
Iveco Daily 2,8	17 ON	10,4 ON + 6,7 LPG	19%
VW LT 35 2,8	10 ON	6,3 ON + 3,3 LPG	20%
Fiat Ducato 3,0	12 ON	9 ON + 4 LPG	8%
Toyota Hilux 3,0	10 ON	5,1 ON + 5,2 CNG	23%
Toyota Hilux 2,5	10 ON	6,6 ON + 3,8 LPG	18%
Mitsubishi Pajero 3,2	12 ON	4,5 ON + 8 LPG	29%
Zetor 75 KM	6,2 ON	4,2 ON + 1,8 LPG	18%
John Deere 130 KM	14 ON	7 ON + 7 LPG	25%
Scania G420	35 ON	24,5 ON + 11,5 LPG	15%
IVECO TRAKKER 410 6X6	43 ON	29 ON + 18 LPG	15%
Scania R420	35,5 ON	25,5 ON + 11,5 LPG	14%
MAN TGL 12.240	20 ON	10 ON + 14 LPG	18%
Renault Trafic 1,9 100	7,7 ON	4,1 ON + 3,9 LPG	25%
Iveco Daily 3,0	15 ON	10 ON + 5 LPG	19%

Aktualizacja 14.02.2018

MAN TGL 12.240	25 ON	15 ON + 15 LPG	15%
Renault Premium 450 DXi	36 ON	27 ON + 12 LPG	11%
VW Crafter 2,0 TDI 109 KM	11,8 ON	8,4 ON + 3,9 LPG	16%
Opel Combo 1,3 CDTi	4,8 ON	2,8 ON + 2 LPG	25%
Volvo FH 12 380	43 ON	33 ON + 12 LPG	13%
Renault Trafic 2,0 DCi 115	11 ON	6,3 ON + 6 LPG	19%
Mercedes ATEGO 1222	20 ON	12,4 ON + 10,8 LPG	15%
Volvo FH 13 480	34 ON	22 ON + 14 LPG	15%
Ford Mondeo 2,0 TDCi	7 ON	4 ON + 3 LPG	23%
Volvo FH 13 500 EEV	26,3 ON	19,2 ON + 8,6 LPG	12%
Scania R 420	30 ON	20 ON + 12 LPG	15%
Fiat Ducato 2,3 JTD	7,7 ON	4,7 ON + 4,4 LPG	12%
Renault Master 2,3 DCi 145	11,3 ON	7,9 ON + 4,9 LPG	10%
IVECO Eurocargo 160E28 E5	21 ON	15 ON + 7 LPG	13%
Scania R 440	35 ON	24 ON + 14 LPG	13%
Opel Insignia 2,0 CDTi	5,4 ON	3,2 ON + 3,3 LPG	13%
Mercedes Sprinter 2,9 122 KM	12 ON	6,6 ON + 7 LPG	18%
Volvo FH 480	37 ON	23 ON + 15 LPG	19%
Seat Altea 2,0 TDI	7,5 ON	2,7 ON + 5 LPG	33%