

# Dla kogo benzyna, diesel a dla kogo LPG?

**Gdy przymierzamy się do zmiany samochodu jedną z kluczowych decyzji, które musimy podjąć, jest wybór paliwa, jakim zasilany będzie nasz pojazd. W praktyce mamy 3 możliwości – diesla (olej napędowy), silnik benzynowy oraz instalację gazową. Każdy z tych wariantów ma swoje wady i zalety.**

## **Silniki wysokoprężne**

### **Zalety diesla**

- mniejsze spalanie niż w silnikach benzynowych – skutkuje to oszczędnościami w wydatkach na paliwo i większym zasięgiem pojazdu,
- bezobsługowość – awarie silników diesla są rzadkie. Medal ten ma jednak drugą stronę – gdy już pojawią się usterki to koszt ich usunięcia jest dużo wyższy, niż w przypadku problemów z silnikiem benzynowym. Dotyczy to szczególnie typowych dla nowoczesnych diesli bolączek – wtryskiwaczy, turbosprężarki, filtra cząstek stałych czy koła dwumasowego;
- większa elastyczność – samochody z silnikiem diesla będą łatwiejsze w używaniu dla osób mniej obeznanych z obsługą skrzyni biegów.

### **Wady diesla**

- mniejsza trwałość niż silników benzynowych – duża trwałość jednostek wysokoprężnych to już niestety tylko legenda, która ma swoje korzenie w czasach, gdy były to silniki wolnossące. Wtedy faktycznie mogły one pokonywać nawet milion kilometrów. Współczesne silniki wysokoprężne mają jednak ze swoimi trwałymi prekursorami niewiele wspólnego – wyposażone są m.in. w turbosprężarki, skomplikowane systemy wtrysków, filtry cząstek stałych czy koła dwumasowe, a więc elementy które psują się stosunkowo szybko;
- droższe w zakupie – ze względu na prawdopodobne oszczędności związane z niskim spalaniem oraz cały czas powszechne przekonanie o solidności, zarówno na rynku pierwotnym jak i wtórnym, auto z silnikiem diesla będzie droższe od tego samego modelu z „benziniakiem”.

W praktyce na samochód z silnikiem diesla decydują się osoby, które jeżdżą dużo i raczej w trasach. Pokonując regularnie znaczne odległości oszczędzamy bowiem na paliwie, co rekompensuje nam wyższy koszt zakupu i drogie naprawy. Silniki diesla są natomiast niewskazane dla osób, które jeżdżą mało i po mieście.

## **Silniki benzynowe**

Większość zalet i wad jednostek benzynowych będzie w dużej mierze opozycją do tych samych charakterystyk diesli.

### **Zalety silników benzynowych**

- niższa cena zakupu – to samo auto z silnikiem diesla będzie droższe,
- niższe koszty napraw – usuwanie usterek w silnikach benzynowych będzie z reguły tańsze niż w dieslach,
- prestiż – samochody na benzynę uznawane są w niektórych kręgach za bardziej prestiżowe niż „klekoty”, jak pogardliwie nazywane są jednostki wysokoprężne,
- możliwość zamontowania instalacji gazowej – w samochodzie napędzanym benzyną bardzo często możemy założyć instalację LPG przez co znacznie obniżymy koszty jazdy.

### **Wady silników benzynowych**

- wyższe koszty eksploatacji – silniki benzynowe palą więcej niż diesle.

Na samochody z silnikami benzynowi zdecydują się najchętniej osoby, które jeżdżą zbyt mało by opłacało się inwestować w ten sam model z silnikiem wysokoprężnym. Auto na benzynę będzie więc często wybierane jako auto, które służy dojazdów do pracy, na zakupy .....

### **Instalacja LPG**

Wiele osób traktuje instalację LPG jako szansę na zniwelowanie najważniejszej przewagi, jaką mają jednostki wysokoprężne nad silnikami benzynowymi, tj. kosztów eksploatacji. Nic dziwnego, LPG jest przeciętnie o połowę tańsze niż benzyna. Nie jest to jednak rozwiązanie pozbawione wad.

### **Wady instalacji LPG**

- konieczność istotnej ingerencji w budowę auta, chyba że auto posiada fabrycznie zamontowaną instalację gazową,
- utrata miejsca – zbiornik na gaz zajmie sporo miejsca w bagażniku. By zminimalizować ten przykry skutek posiadania butli na LPG, kierowcy często decydują się na jej montaż w miejscu przeznaczonym na koło zapasowe;
- częstsze i dłuższe wizyty na stacji benzynowej – tankowanie LPG trwa dłużej niż benzyny, w dodatku niekiedy wymogi bezpieczeństwa powodują, że czynność tę wykonać za nas musi pracownik stacji. Poza tym gaz kończy się nam będzie stosunkowo szybko ze względu na niewielką pojemność zbiornika;
- ograniczenia w dostępie do infrastruktury – autem z LPG nie powinniśmy wjeżdżać np. na parkingi podziemne,

**Decydując się na montaż nowoczesnej instalacji LPG musimy przekalkulować, czy i w jakim horyzoncie czasowym inwestycja ta nam się opłaci.**